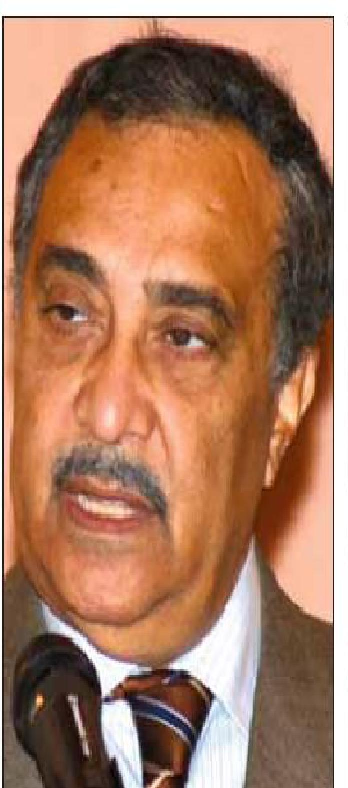
ROCADE FERROVIAIRE M'SILA – BOUGHEZOUL

MM. Tou, Rahmani et Benhamadi inspectent les travaux

Le projet de réalisation de la ligne de chemin de fer M'sila - Boughezoul (ville) a fait l'objet, hier, d'une visite d'inspection des ministres des Transports, de l'Environnement et de l'Aménagement du territoire et de la Poste et des Technologies de la communication et de l'information, respectivement MM. Amar Tou, Cherif Rahmani et Moussa Benhamadi.

Le ministre des Transports a indiqué que ce projet, s'étendant sur 151 km et dont les travaux ont débuté en juin dernier, s'inscrit dans la stratégie de modernisation, de développement et d'extension du réseau ferroviaire national, et fait partie du parachèvement de la rocade ferroviaire des Hauts Plateaux. M. Tou a annoncé en outre que cette ligne sera prolongée jusqu'à la wilaya de Tissemsilt, sur une distance de 139 km, pour devenir une ligne M'sila - Tissemsilt d'une longueur totale de 290 km. Sur le site de la base vie de l'entreprise nationale Cosider d'Aïn Lahdjel, le ministre des Transports a instruit les responsables concernés de lancer des études du projet d'une ligne de chemin de fer M'sila - Bouira via Sour El-Ghozlane, estimant que cette voie ferrée est nécessaire pour relier la rocade ferroviaire des Haut Plateaux aux régions centre du pays. Selon M. Tou, ces projets dont le délai de réalisation est fixé à un peu plus de 41 mois, soit le délai réalisation de la ligne M'sila - Boughezoul, contribueront au développement de cette région à la diversification de ses moyens de transport. La ligne M'sila - Boughezoul comportera également 59 ponts d'une longueur totale de 1.479 mètres linéaires, ainsi que quatre stations, Boughezoul pour le transport de marchandises, Bouti-Sayeh, Berine et Aïn Lahdjel pour le transport de voyageurs, alors que la station de M'sila sera destinée à l'entretien du matériel ferroviaire, ont révélé, pour leur part, les responsables du groupement d'entreprises Cosider de réalisation de la voie ferrée M'sila - Boughezoul, en l'occurrence Cosider, Infrarail, Seror et Estel. Le ministre de la Poste, M. Moussa Benhamadi, a, de son côté, indiqué qu'une mise en place de câbles de fibre optique sera effectuée en parallèle avec les travaux de la ligne ferroviaire, ce qui ne manquera pas, a-t-il relevé, "d'avoir un impact favorable sur le secteur des télécommunications dans les régions traversées par cette ligne et d'assurer un signal de qualité au niveau du rail".. Le ministre de l'Environnement et de l'Aménagement du territoire, M. Cherif Rahmani, a souligné pour sa part que ce projet constitue un facteur important pour l'aménagement du territoire favorisant la liaison entre de nombreuses régions du pays, estimant que "ce maillage ne manquera pas de contribuer à leur développement socio-économique". Les représentants de la société Cosider ont affirmé que ce projet permettra de tester leurs capacités à réaliser dans les délais contractuels ce type de projet, avec les normes internationales requises, sachant qu'avant 2010, les projets d'une telle envergeure étaient confiés à des entreprises étrangères.







TRANSPORT ROUTIER

L'importance des nouvelles gares

Le ministre des Transports, M. Amar Tou, a mis en évidence, hier à Djelfa, l'importance des nouvelles gares routières, nouvellement réalisées à travers le pays, dans le renforcement du transport des voyageurs, en procédant, à Aïn Oussara, à la mise en service d'une nouvelle gare routière de classe B, réalisée pour un coût de 84 millions de dinars, selon une conception d'un bureau d'études local. Dotée de commodités nécessaires à l'accueil des voyageurs, cette infrastructure occupe une emprise de plus de 2 ha. Sa gestion a été confiée à la Société nationale de gestion des gares routières (Sogral), en charge également de la gestion de la gare routière de classe A de la ville de Djelfa. La wilaya de Djelfa a bénéficié, dans sa partie nord, selon le ministre, d'un projet structurant d'envergure consistant en un tronçon de la rocade ferroviaire est-ouest, qui sera reliée également à la ville de Khemis Miliana (w. Aïn Defla) par une voie ferroviaire d'une longueur de 275 km. Les études de ce dernier projet, confiées à un bureau étranger, devraient connaître leur aboutissement vers la fin de l'année en cours. Sitôt l'étude finalisée, un marché de gré à gré sera confié à un groupe d'entreprises nationales pour la réalisation de ce projet, a indiqué le ministre qui a fait état de la mobilisation de l'enveloppe financière nécessitée par la réalisation de la voie ferroviaire reliant Laghouat à Khemis Miliana, via Djelfa. La wilaya de Djelfa figure également parmi les 8 wilayas du pays qui ont bénéficié d'un projet de réalisation d'un tramway, dont l'étude d'impact a déjà démarré. Cette région des Hauts Plateaux a bénéficié, en outre, d'une opération pour la réhabilitation de sa piste d'atterrissage. Le ministre des Transports était accompagné dans sa visite par ses homologues de l'Environnement, M. Cherif Rahmani, et de la Poste et des Technologies de la communication et de l'information, M. Moussa Benhamadi.

Journal :L'expression date : 18 Septembre 2011 page :07

TROIS MINISTRES SE SONT DÉPLACÉS À MÉDEA

Le train et la fibre optique arrivent

AMAR TOU, Chérif Rahmani et Moussa Benhamadi ont inspecté le projet de ligne ferroviaire M'sila-Boughezoul.

Le projet de réalisation de la ligne de chemin de fer M'sila-Boughezoul (ville) a fait l'objet, hier d'une visite d'inspection des ministres des Transports, de l'Aménagement du territoire et de l'Environnement, de la Poste et des Technologies de l'information et de la communication, respectivement Amar Tou, Chérif Rahmani et Moussa Benhamadi.

Le ministre des Transports a indiqué que ce projet, s'étendant sur 151 km et dont les travaux ont débuté en juin dernier, s'inscrit dans la stratégie de modernisation, de développement et d'extension du réseau ferroviaire national et fait partie du parachèvement de la rocade ferroviaire des Hauts-Plateaux.

Tou a annoncé en outre que cette ligne sera prolongée jusqu'à la wilaya de Tissemsilt sur une distance de 139 km, pour devenir une ligne M'sila-Tissemsilt d'une longueur totale de 290 km.

Sur le site de la base de vie de l'entreprise nationale Cosider de Aïn Lahdjel, le ministre des Transports a instruit les responsables concernés de lancer des études du projet d'une ligne de chemin de fer Msila-Bouira via Sour El Ghozlane, estimant que cette voie ferrée est nécessaire pour relier la rocade ferroviaire des Hauts-Plateaux aux régions Centre du pays.

Selon Tou, ces projets dont le délai de réalisation est fixé à un peu plus de 41 mois, soit le délai de réalisation de la ligne M'sila-Boughezoul, contribueront au développement de cette région et à la diversification de ses moyens de transport.

La ligne M'sila-Boughezoul comportera également 59 ponts d'une longueur totale de 1 479 mètres linéaires ainsi que quatre stations, Boughezoul pour le transport de marchandises, Bouti Sayeh, Berine et Aïn Lahdjel pour le transport de voyageurs, alors que la station de M'sila sera destinée à l'entretien du matériel ferroviaire, ont révélé, pour leur part, les responsables du groupement d'entreprises Cosider de réalisation de la voie ferrée Msila-Boughezoul, en l'occurrence Cosider, Infrarail, Seror et Estel.

Le ministre de la Poste et des Technologies de l'information et de la communication, Moussa Benhamadi a, de son côté, indiqué qu'une mise en place de câbles de fibre optique sera effectuée en parallèle avec les travaux de la ligne ferroviaire, ce qui ne manquera pas, a-t-il relevé, « d'avoir un impact favorable sur le secteur des télécommunications dans les régions traversées par cette ligne et d'assurer un signal de qualité au niveau du rail ».

Le ministre de l'Aménagement du territoire et de l'Environnement, Cherif Rahmani, a souligné pour sa part, que ce projet constitue un facteur important pour l'aménagement du territoire favorisant la liaison entre de nombreuses régions du pays, estimant que « ce maillage ne manquera pas de contribuer à leur développement socioéconomique ».

Les représentants de la société Cosider, ont affirmé que ce projet permettra de tester leurs capacités à réaliser dans les délais contractuels ce type de projet, avec les normes internationales requises, sachant qu'avant 2010, les projets d'une telle envergure étaient confiés à des entreprises étrangères.

Médéa ● Le nombre de décès enregistré durant le mois d'août sur le réseau routier de la wilaya a connu une nette augmentation comparativement au mois de juillet où il a été déploré six décès, contre dix pour le mois écoulé. Une hausse due essentiellement notamment à l'excès de vitesse et au non-respect du code de la route, précisant que pas moins de 119 accidents de la circulation ont été recensés au cours de la période citée sur les principales voies de communication qui relient les régions du nord du pays au sud, en l'occurrence la Route nationale N°01. Viennent en seconde position les RN 18 et 08 qui font la jonction entre la partie Ouest et Est de la wilaya.

● Une superficie de 58 ha de couvert végétal a été détruite à travers différentes localités de la wilaya de Médéa, durant le mois d'août, où pas moins de 20 incendies de forêts ont été recensés, selon la Protection civile. Les massifs forestiers de Tamesguida, Baata, Mezghena, Djouab et Zoubiria figurent parmi les zones les plus éprouvées par ces foyers d'incendies, note la même source qui déplore également la perte, lors de ces sinistres, d'environ 20 autres hectares de culture arboricole.

Journal : El watan   date : 18 septembre 2011   page :05

RÉSEAU FERROVIAIRE

La jonction M'sila-Boughezoul lancée



PHOTO : D.R.

Le projet de réalisation de la ligne de chemin de fer M'sila-Boughezoul (ville) a fait l'objet, hier, d'une visite d'inspection des ministres des Transports, de l'Environnement et de l'Aménagement du territoire et de la Poste et des Technologies de l'information et de communication, respectivement Amar Tou, Cherif Rahmani et Moussa Benhamadi. Le lancement des travaux, sur une distance de 151km est le premier jalon de la rocade ferroviaire des Hauts-Plateaux ; une jonction entre deux wilayas du centre du pays, M'sila et Médéa, à travers Boughezoul avant la mise en œuvre de l'autre jonction vers l'Ouest entre Bouguezoul-Tessemsilt sur une distance de 139 km. Il s'inscrit dans la stratégie de modernisation, de développement et d'extension du réseau ferroviaire national. Sur le site de la base de vie de l'entreprise nationale Cosider de Aïn Lahdjel, le ministre des Transports a instruit les responsables concernés de lancer des études du projet d'une ligne de chemin de fer M'sila-Bouira via Sour El Ghozlane, estimant que cette voie ferrée est nécessaire pour relier la rocade ferroviaire des Haut-Plateaux aux régions centre du pays. M. Moussa Benhammadi a de son côté, informé qu'une mise en place de câbles de fibre optique sera effectuée en parallèle avec les travaux de la ligne ferroviaire, ce qui induit un développement du secteur des télécommunications localement. M. Cherif Rahmani, a souligné de son coté que ce projet constitue un facteur important pour l'aménagement du territoire favorisant la liaison entre de nombreuses régions du pays, estimant que *«ce maillage ne manquera pas de contribuer à leur développement socio-économique».*

S. Ghellab et Agence

Journal : Le Maghreb date : 18 septembre 2011 page :06

MÉDÉA

Reprise de l'investissement

PAS MOINS de 2.726 entreprises, tous secteurs confondus, ont été créées depuis la mise en œuvre des mesures de facilitation dans la wilaya de Médéa. En termes de créneaux d'activité investis, l'artisanat traditionnel (1.645), la production de matériaux (765), l'artisanat artistique (316) tiennent le haut de la liste. En matière d'implantation, ces projets sont localisés dans les communes de Médéa, Ksar El-Boukhari et Berrouaghia avec respectivement 975, 288 et 280 artisans.

L'amélioration du taux de financement de projets de création d'entreprises, initiés au titre du dispositif de l'Ansej, le meilleur accompagnement des investisseurs, la bonne coordination entre les différentes institutions concernées par l'emploi des jeunes, la facilitation des procédures d'attribution de quelque 2.861 locaux commerciaux sur les 3.800 inscrits dans le cadre du programme présidentiel, ont été la "*rampe de lancement* ". "*Ces créneaux ont toujours capté l'intérêt des jeunes, d'autant plus qu'il existe dans notre wilaya un plan de charge local et national conséquent dans ces domaines d'activités*", dit un responsable de l'Ansej. Mieux encore, des centaines de nouveaux emplois sont attendus après réception de 939 autres locaux en cours, à travers le territoire de la wilaya de Médéa.

LE SECTEUR DE L'ÉDUCATION À MÉDÉA

Plus de moyens pour se situer dans le peloton de tête

Le pari que les responsables locaux ont fait, lors de la cérémonie d'ouverture de l'année scolaire, en vue d'améliorer le classement de la wilaya, peut être réalisé si des moyens humains et matériels plus conséquents étaient mis à la disposition du secteur.



Les élèves se retrouvent parfois à 50 dans une même classe.

Les statistiques relatives à la rentrée scolaire 2011/2012 laissent entrevoir une amélioration des conditions de scolarisation à travers les différents paliers, dont la conséquence la plus plausible est donnée par le taux de scolarisation. En effet, les données publiées indiquent que le taux de scolarisation des enfants âgés entre 6-15 ans se situe à 88%, 91% pour les garçons et à 86,05% pour les filles, chiffres qui corroborent les observations faites au cours des dernières années en matière de consolidation des moyens de prise en charge des enfants en âge scolaire.

Cependant, les efforts déployés par les pouvoirs publics pour redresser une situation qui a été fortement marquée par les effets de la décennie noire où le taux de scolarisation avait chuté jusqu'à 65%, doivent davantage être soutenus. Car, désormais, l'impératif est de tout mettre en œuvre pour espérer que la wilaya de Médéa fasse partie des wilayas du peloton de tête qui enregistrent un taux de scolarisation nettement supérieur à 90%. Ce qui induit l'élargissement des capacités pédagogiques afin de réduire la surcharge des classes observée çà et là, et où parfois une cinquantaine d'élèves s'entassent dans une même salle de cours non sans difficultés pour les enseignants. Le phénomène des déperditions scolaires est encore élevé sachant qu'un certain nombre d'élèves quittent prématurément l'école sans même achever le cycle primaire, parfois sous la pression des traditions surannées pour les filles ou par manque de moyens pour financer la scolarité des enfants. Plusieurs écoles ont même été fermées pendant ces dernières années des suites de la conjugaison de certains facteurs inhérents à l'insécurité dans les zones difficiles et à l'important exode rural qui a caractérisé nos campagnes, dont beaucoup se sont dépeuplées en ayant perdu jusqu'à 50% de leur population en une décennie.

Les résultats positifs réalisés en matière de scolarisation ont été rendu possibles grâce aux mesures prises en ce qui concerne l'ouverture de cantines à travers la plupart des établissements scolaires où 92,80% des élèves bénéficient des repas servis, et la prime de scolarité qui a concerné quelque 42,63% des scolarisés. La faiblesse du système est imputée au transport scolaire qui ne profite présentement qu'à environ 2 604 élèves, chiffre encore très dérisoire eu égard au nombre d'enfants qui font des trajets de plusieurs kilomètres pour se rendre à l'école et pour rentrer chez eux. L'autre inconvénient auquel un grand nombre d'écoles restera confronté pendant encore quelque temps est celui du chauffage dans une région aux hivers rigoureux, car seuls 55% des établissements sont dotés de moyens de chauffage.

Le pari que les responsables locaux ont fait, lors de la cérémonie d'ouverture de l'année scolaire, en vue d'améliorer le classement de la wilaya, peut être réalisé si des moyens humains et matériels plus conséquents étaient mis à la disposition du secteur.

M. EL BEY

Journal : la nouvelle république date : 18 Septembre 2011 page :09

Médéa : augmentation des accidents de la route



Le nombre de décès enregistrés durant le mois d'août sur le réseau routier de la wilaya de Médéa a connu une nette augmentation comparativement au mois de juillet où il a été déploré six décès, contre dix pour le mois écoulé, ont indiqué les services de la Protection civile. (Photo > D.R.)

جريدة: النهار التاريخ :18 سبتمبر 2011 الصفحة رقم :04

عمار تو من المدية: "مشاريع شبكة السكك الحديدية ستصل إلى أزيد من 10 آلاف كلم عام 2016"

كشف أمس، وزير النقل عمار تو، عن أهم المشاريع الضخمة الذي سيعرفها القطاع في المستقبل القريب، حيث كانت له زيارة ميدانية قادته إلى منطقة بوغزول جنوبي المدية، رفقة كل من وزير البريد وكذا وزير البيئة وتهيئة الإقليم إضافة إلى 6 ولاة. وصرح الوزير تو بتجديد مشروع الهضاب العليا والخاص بخط السكك الحديدية الذي سيربط بين ولاية سعيدة إلى غاية ولاية تبسة شرقاً، أين خصص له غلاف مالي يصل إلى 44 مليار، مضيفًا بأن الأشغال ستعرف استمرارية على مستوى بعض المقاطع، لاسيما في شقه المتواجد بين منطقة بوغزول إلى ولاية تسمسيلت على مسافة 139 كلم، في حين أن طول السكك الحديدية لمشروع الرئيس يصل إلى 600 كلم، موضحاً بأن الشق المتواجد بين ولايتي غليزان وسعيدة سيعرف انطلاقة بداية أكتوبر، بعدما تم إعطاء الموافقة على مراقبة هذا المقطع، نظراً إلى كون المشكل كان على مستوى لجنة الصفقات العمومية، كما ستستفيد شبكة الطرقات من خط على مسافة 600 كلم بين ولايتي بلعباس وباتنة، أين كلفت به وزارة الأشغال العمومية بعد التصديق عليه في السنة المالية 2012. واعتبر الوزير بأن شبكة السكك الحديدية ستصل في بداية 2016 نحو إنجاز قرابة أزيد من 10 آلاف كلم، خاصة بعد استتباب الأمن عبر الكثير من مناطق الوطن، مشيراً إلى دورها الفعال في تحريك عجلة الاقتصاد الوطني.

حسام أيمن

جريدة: البلاد التاريخ: 18 سبتمبر 2011 الصفحة رقم :03

شهادات جديدة تكشف دور صراع مصالح الأمن الفرنسية في مقتل رهبان تبحرين

حسان حطاب: كنت مع جمال زيتوني عندما أمر بقتل الرهبان

محمد سلطاني

أكدت شهادات جديدة لإرهابيين سابقين انخرطوا في مسعى المصالحة الوطنية وكذا وثائق عثرت عليها مصالح الأمن المشتركة في عمليات التمشيط المختلفة والمداهمات التي قامت بها لمراكز عبور وقيادات أركان الجماعة الإسلامية المسلحة"الجيا" في مناطق المدية والأربعاء، وكذا الوثائق التي كانت مصالح الزمن تعثر عليها بعد القضاء على بعض الإرهابيين، على غرار ما تم اكتشافه من وثائق ذات صلة بمقتل رهبان تبحرين إثر القضاء على إرهابيين في شهر أوت 96، كل ذلك أكد أن صراع الأجنحة بين المخابرات الفرنسية على غرار "الدي اس تي". فالدي جي سي او" حول قضية رهبان تبحرين الذين اختطفتهم "الجيا" بقيادة جمال زيتوني، وكذا محاولة تجاوز الدور الجزائري من خلال اللواء سماعين العماري، مسؤول مديرية مكافحة التجسس، كان سببا رئيسيا وجوهريا في مقتل الرهبان السبعة ذبحا على يد عناصر جمال زيتوني، الأمير الوطني لـ"الجيا" آنذاك.

هذا وأكدت الشهادات حسب ما نقلته صحيفة الوطن، أمس، ولأول مرة بكثير من التفاصيل أن جمال زيتوني كان قد أوفد مبعوثا إلى السفارة الفرنسية في الجزائر وهو يحمل معه مطالب جمال زيتوني مقابل الإفراج عن الرهائن ومن بينها الإفراج عن أحد الأمراء الأوائل لـ"الجيا" وهو عبد الحق لعيادة الذي كان آنذاك رهن الحبس في سجن سركاجي. كما كشفت أن الرسول الذي بعثه جمال زيتوني إلى السفارة الفرنسية في الجزائر كان قد استقبل من قبل السفير ومنحه رقمين هاتفيين لقاء الحفاظ على الاتصال. كما كشفت الشهادات ذاتها أن موفدا من فرنسا التقى جمال زيتوني حول موضوع الرهبان في إطار المفاوضات السرية التي باشرتها مختلف أجنحة المخابرات الفرنسية. كل حسب مصادره وكل حسب اختياراته. غير أن الاكتشاف بأن الرسول الفرنسي كان يحمل ساعة تحدد إحداثيات موقع حاملها عبر الأقمار الصناعية. مما أثار حفيظة الإرهابي الذي كان يرافق المبعوث الفرنسي إلى مكان تواجد الرهبان ليلتقي بهم، على اعتبار أن الفرنسي المبعوث خان عهد الأمان الذي منح له. عندها أمر زيتوني بقتل الرهبان السبعة وكان ذلك بتاريخ 21 ماي من سنة 96، وهي الرواية التي أكدها حسان حطاب، وهو أحد أمراء "الجيا" قبل أن ينشق ويؤسس الجماعة السلفية للدعوة والقتال، حيث قال كنت مع جمال زيتوني عندما أمر بقتل الرهبان وعندما استفسرت منه الأمر، أجاب زيتوني بأن الرهبان كانوا يمارسون التبشير.

وتأتي هذه الشهادات والحقائق التي تكشف لأول مرة لتؤكد مرة أخرى أن السلطات الفرنسية تتحمل مسؤولية مقتل الرهبان السبعة بتبحرين، وهذا خلافا للكتابات التي تؤلف من قبل صحفيين فرنسيين أو الأشرطة التي تنجز حول الموضوع والتي تحاول إلهاء للرأي العام الفرنسي عن القنبلة الموقوتة لملف تبحرين الذي لا تزال السلطات الفرنسية تتكتم عن الكثير من أسراره، رغم رفع السرية عن بعض جوانبه بقرار من ساركوزي وما يمكن أن تكشف عنه عشية مواعيد سياسية مصيرية في فرنسا.

إنجاز 10 آلاف كيلومتر قبل عام 2016

انطلاق أشغال خط سكة الحديد المدية تيسمسيلت



عمار تو يعطي إشارة إنطلاق مشروع خط سكة الحديد من بوغزول

صرّح وزير النّقل عمّار تو خلال زيارة قادته إلى ولاية المدية، بمعية كل من وزير البيئة وتهيئة الإقليم شريف رحماني، وكذا موسى بن حمادي، وزير البريد وتكنولوجيات الاتصال والإعلام، أن وزارته ستسعى في إطار مخطط تهيئة الإقليم إلى تهيئة 10 آلاف كيلومتر من السكة الحديدية من أجل خلق توازنات إقليمية، وفك الخناق عن حركة المرور في الطرقات.

كما قام هذا الوفد الوزاري، بزيارة إلى مدينة بوغزول لإعطاء إشارة انطلاق أشغال خط السكة الحديدية من المدية إلى تيسمسيلت، لمسافة 196 كيلومتر، والذي ستُشرف على إنجازه شركات جزائرية وألمانية.

كما تطرّق الوزير خلال حديثه إلى وسائل الإعلام، أن بدء خط سكة حديدية جديد من سيدي بلعباس، مرورا بالمدية فمسيلة، ومن ثمّ برج بوعريريج إلى تبسة.

ويأتي هذا المشروع في إطار مشاريع تنمية الهضاب العليا، والذي من شأنه تسهيل حركة البضائع وكذا المسافرين، لكونه يربط الشرق بالغرب.

وأضاف وزير النقل آن خط خميس مليانة – حاسي مسعود مرورا بالجلفة والأغواط سيتم الانطلاق في إنجازه هو الآخر خلال هذا العام.

عمري بشير

ديوان الوزير يتحول إلى سوق الفلاّح


يوسف يوسفي

استغرب مهندس بمديرية الطاقة والمناجم بالمدية، وهو يتصل بديوان الوزير من أجل إرسال شكوى وتظلّم طاله من مديرة الطاقة، وإذا بأحد يرد عليه قبل إعطائه إشارة الفاكس، بسؤال عن الولاية التي ينتمي إليها، إلا أن إجابة هذا الأخير بأنه من المدية، جعلت بصاحب الديوان يخبر المهندس بأنه يتصل مع سوق الفلاّح وليس بديوان وزير الطاقة، ومن ثمّ أغلق الخط في وجهه...

هذا مادفع بالمهندس للتأكد مرة ومرتين.. ليتبيّن له فيما بعد أن المديرة محمية على كافة المستويات، فهل يعلم يوسف يوسفي أن ديوانه تحوّل إلى سوق الفلاح.

بن شكاو بالمدية

القبض على شاب بحوزته سلاح ناري

تم عشية أمس الأول ببلدية بن شكاو في المدية، توقيف شاب لايتعدي العقد الثالث من عمره وبحوزته بندقية صيد وذخيرة حية، وقد تم توقيف هذا الأخير بمسكن مهجور بالقرب من غابة موقورنو، بعد يومين من البحث والتحري عنه، لكونه محل بحث بعد إقدامه على سرقة بندقية والده والذخيرة.

وقد باشرت مصالح الأمن وكل أقارب الشاب مرحلة البحث عنه، لتتمكن مصالح الأمن وبعد فترة من المتابعة من توقيفه بهذا المسكن المهجور، ليتم بعدها التحقيق معه لمعرفة ملابسات إقدامه على هذا العمل.

عمري بشير

جريدة: الشروق التاريخ: 18 سبتمبر 2011 الصفحة رقم :10

استلام هياكل رياضية جوارية جديدة بالمدية

تدعم قطاع الشباب والرياضة بولاية المدية في الآونة الأخيرة بعدد من الهياكل الرياضية الجوارية الجديدة سيتم وضعها في الخدمة قريبا بغرض تنويع الوسائل الخاصة بالتربية البدنية الموضوعة في متناول شباب المنطقة، حسب ما علم من مدير القطاع.

ويتعلق الأمر بأربع مركبات رياضية جوارية تم إنجازها ببلديات كل من عزيز ودراق وسيدي زهار وذراع السمر، سيشرع في استغلالها في الأيام القليلة المقبلة.

ومن شأن هذه الهياكل أن تساهم في سد العجز الذي تعانيه هذه البلديات في مجال المنشآت الرياضية، إلى جانب تطوير ممارسة الرياضات الجماعية وكذا مكافحة الآفات الاجتماعية في أوساط الشباب.

وذكر المصدر من جهة أخرى، أنه سيتم قريبا وضع في الخدمة مركز النشاطات العلمية والترفيهية الموجود بوسط مدينة المدية.

■ ق. م

جريدة: الشروق التاريخ: 18 سبتمبر 2011 الصفحة رقم :10

استفادت منه الولاية سنة 2010 ومازالت تنتظر التجسيد

مشروع مؤسسة النقل الحضري بالمدية يجمد عشرات مناصب الشغل

ما يزال سكان مدينة المدية ومنذ الحديث عن استفادة عاصمة ولايتهم من مشروع زمؤسسة للنقل الحضري ز سنة 2010 مندرج في اطار مشروع 27 مؤسسة للنقل الحضري، استفادت منه جميع ولايات الجمهورية غير المتوفرة على مثل هذا النوع من المؤسسات، ما يزالون في انتظار تجسيد هذا المشروع الذي يصفونه بالحلم الذي يخلصهم تحقيقه من عقود المتاعب مع حافلات للنقل جاوزت مدة امتلاكها القانوني، ودخلت منذ سنوات حظيرة القدم وانتهاء الصلاحية، وباتوا يستعملونها تحت بند الإكراه وعدم توفر البديل، خصوصا وأن هذه الحافلات تشكل أكثر من نصف حظيرة النقل الحضري بالمدية وباتت تهدد حياة مستعمليها بسبب وضعيتها الهيكلية المتقادمة التي كثيرا ما أدخلتها في حوادث مرور مميتة، هذا بالإضافة إلى ما يوفره المشروع من مناصب عمل يتجاوز عددها سقف الـ 150 منصب قابلة للارتفاع مع توسع المشروع إلى بلديات أخرى غير عاصمة الولاية.

ولم يفهم سكان المدية تماطل الجهات المعنية في تفعيل المشروع وإعطائه الضوء الأخضر للانطلاق في ظل الإمكانات التي وفرتها الجهات المركزية ممثلة في وزارة المالية من خلال قانون المالية لسنة 2010، الذي يسمح بدعم المشروع بأكثر من 30 حافلة من الطراز الرفيع تتسع كل واحدة منها لـ100 مسافر بالإضافة إلى مناصب الشغل المذكورة، وفي ظل الفراغ من إجراءات نقل الملكية الخاصة بمقر تعاونية الخضر والفواكه الواقع ببلدية ذراع السمار غربي المدية لاستعماله كمقر لمؤسسة النقل الحضري هذه. وحسب ما علمته زالشروقس فإن الحالة غير القابلة للاستغلال لهذا المقر الذي تبلغ مساحته ما يقارب 03 هكتارات، ومتطلبات أشغال تهيئته وتأهيله التي تقارب نفقاتها غلاف 08 ملايير سنتيم حتى يصبح جاهزا لاحتضان المشروع، هي من تقف وراء تعطل انطلاقه، ويناشد المواطنون الجهات التنفيذية بولايتهم - باعتبار المؤسسة المذكورة تابعة لها - الإسراع في توفير الغلاف المالي المذكور من ميزانية الولاية أو غيرها حتى يرى النور ويستريحوا من متاعب ما باتوا يسمونه زإرهاب الحافلات المهترئة ز، وحتى تتقلص آجال توسيع المشروع إلى بلديات أخرى غير عاصمة الولاية، خصوصا وأن أضعاف المبلغ الذي يعطل توفيره المشروع قد أنفقت في وقت سابق في انجازات لا معنى لها بالولاية .

■ م.سليماني

دخول مدرسي على وقع الاكتظاظ ببلديات المدية

كشف الدخول المدرسي الجاري عن اكتظاظ داخل الأقسام بعدد من المؤسسات التربوية المنتشرة بكثير من مدن ولاية المدية، وبحسب تقارير أولية عن الوضعية تبين أن المدن المعنية بالمشكل هي مدن شلالة العذاورة وعين بوسيف والبرواقية وبني سليمان وعاصمة الولاية، وتركزت آثار هذا الاكتظاظ على الأقسام الابتدائية وبدرجة أكبر الأقسام المتوسطة، إذ وصل عدد المتمدرسين بالقسم الواحد بإحدى متوسطات شلالة العذاورة 51 متمدرسا الواحد، ولم يفهم أولياء التلاميذ التناقض الصارخ بين تصريحات المسؤولين حول دخول مدرسي مريح وبين واقع ما يعيش أبناؤهم من اكتظاظ داخل الأقسام.

... الربط بالكهرباء يرهن فتح هيكلين تربويين بعاصمة الولاية

تأجل وكما كان متوقعا فتح هيكلين تربويين مهمين متمثلين في ثانوية القطب الحضري الجديد ومتوسطة قطيطين الواقعين بعاصمة الولاية إلى موسم دراسي لاحق، والغريب أن هذين الهيكلين قد تم الفراغ من استلامهما من المقاولات المكلفة بإنجازها، وحال دون مباشرتهما العمل مشكل الربط بالكهرباء، وهو المشكل الذي يعود حسب مصادر الشروق إلى مشاكل تمويلية بحتة، وقد أخلط هذا التأجيل أوراق القائمين على القطاع التربوي بالمدية وتسبب في حشر عاصمة الولاية ضمن مدن الولاية المعنية بمشكل الاكتظاظ.

.. النقل المدرسي هاجس المناطق الريفية جنوب المدية

ما تزال عدد من المناطق الريفية بجنوب ولاية المدية تحت وطأة مشكل غياب النقل المدرسي الذي لم تنفك مطالبات أولياء تلاميذ هذه المناطق عن التكرار غداة كل دخول مدرسي، وتعتبر مناطق دائرة شلالة العذاورة وعين بوسيف من أكثر المناطق معاناة من المشكل، من غير أن يعرف التلاميذ حلا له، وقد قام سكان من فرقة عين الحجر التابعة لبلدية عين بوسيف بغلق مقر البلدية والاحتجاج للفت انتباه السلطات إلى كبير ما يعانيه أبناؤهم في سبيل الوصول إلى مقاعد الدراسة في ظل غياب وسائل النقل المدرسي.

■ م.سليماني

حي التجزئة 83 بقصر البخاري .. ريف وسط المدينة

لم يهضم سكان حي التجزئة 83 الواقع بمدينة قصر البخاري جنوبي المدية حجم ما طال حيهم من مظاهر للتريف، غذاها إهمال المسؤولين وتهميشهم للحي وإغفال إدراجه في القائمة التنموية للأحياء. فعلى الرغم من عتاقة هذا الحي وقدمه كواحد من أهم الأحياء المكونة لمدينة قصر البخاري إلا أن الوضع الهيكلي لطرقاته وأرصفته لا تصنفه إلا كفرقة من الفرق الريفية وواحدة من مناطقه، ولم يطالب سكان هذا الحي بأكثر من تهيئة الطريق الرئيس وإنهاء معاناة أبنائهم من مخاطر الحفر الكثيرة المنتشرة على طول مساره ، وذكر هؤلاء السكان في رسالة شكوى بعثوا بها إلى والي الولاية أن معاناتهم هذه أخذت من عمر الحي عقودا تعود إلى تاريخ إنشائه، وكانوا يتحاشون أخطار استعمال هذا الطريق طيلة هذه السنوات وفي فصول الشتاء منها على وجه الخصوص بالانحراف إلى أرصفته التي تداعت هي الأخرى ولم تعد تقي أبناءهم مخاطر الطين والأوحال.

من المسؤول عن إقصاء حي 20 مسكنا بعين بوسيف من الغاز؟

لا يزال سكان حي 20 مسكنا الواقع بمدينة عين بوسيف جنوبي المدية في رحلة البحث عن الجهة المخولة بإعطاء الإذن لربطهم بغاز المدينة الذي استفادت منه عموم أحياء عين بوسيف منذ 4 سنوات. وذكر هؤلاء السكان للشروق أنهم تعبوا من عمليات رمي المسؤولية الممارسة من قبل الجهات المسؤولة التي يقصدونها لطرح المشكل عليها، وتعبوا من تبريرات التنصل من المسؤولية لكل جهة مسؤولة برميها إلى ملعب جهة مسؤولة أخرى، وناشدوا والي الولاية التدخل العاجل للفصل في الجهة المخولة قانونا بمنح الترخيص لربطهم بالغاز مثل بقية جيرانهم في الحياء الأخرى ، لان الشتاء على الأبواب ويكفيهم ما عانوا وأبناؤهم طيلة السنوات الفارطة في مواسم برد قاسية تعرف عين بوسيف بها.

■ م. سليماني

قتيل وإصابة 3 أعوان حرس بلدي في انفجار قنبلة شرقي المدية

■ أدى انفجار قنبلة، أول أمس، كانت مزروعة على حافة الطريق بمنطقة البواحة ببلدية الميهوب، 110 كم شرق المدية، إلى وفاة سائق سيارة كلونديستان وإصابة ثلاثة أعوان من الحرس البلدي بجروح متفاوتة الخطورة.

وانفجرت القنبلة مساء أول أمس بعد أن تنقل الأعوان الثلاثة رفقة سائق كلونديستان متجهين من برج المراقبة نحو بلدية الميهوب للالتحاق بذويهم، حيث أدى الانفجار إلى وفاة سائق السيارة في عين المكان، والذي يقطن ببلدية الميهوب، فيما أصيب الأعوان الثلاثة بإصابات متفاوتة الخطورة، حيث تم نقلهم إلى المركز الصحي بالعزيزية، ثم حول أحدهم إلى مستشفى عين النعجة لخطورة الإصابة. وتجدر الإشارة إلى أن هذه العملية ليست الأولى التي تستهدف أعوان الحرس البلدي، بل سبقتها عدة عمليات إجرامية مماثلة كانت آخرها التي وقعت العام المنصرم وراح ضحيتها آنذاك عنصرين من الحرس البلدي.

■ م.ب

ثلاثة وزراء يعاينون أشغال إنجاز خط السكة الحديدية المسيلة-بوغزول



■ تفقد وزراء النقل، البيئة وتهيئة الإقليم والبريد وتكنولوجيات الإعلام والاتصال على التوالي، السادة عمار تو، الشريف رحماني وموسى بن حمادي، أمس، السبت بعين الحجل بولاية المسيلة، مشروع إنجاز خط السكة الحديدية المسيلة- بوغزول بالمدية على مسافة 151 كلم.

وقال وزير النقل بالمناسبة إن هذا المشروع الذي انطلقت أشغاله في جوان الماضي يندرج ضمن استراتيجية ترقية وتوسيع شبكة السكة الحديدية على المستوى الوطني، ويعد تكملة لخط السكة الحديدية للهضاب العليا. وأضافأنه سيتم تمديد هذا الخط انطلاقا من بوغزول بالمدية إلى ولاية تيسمسيلت على مسافة 139 كلم ليصبح طوله الإجمالي 290 كلم. وقدم وزير النقل بموقع قاعدة الحياة لمؤسسة كوسيدار بعين الحجل، توجيهات تتمثل في ضرورة الشروع في تهيئة الدراسات بالنسبة لخط السكة الحديدية المسيلة-البويرة مرورا بسور الغزلان، معتبرا أن هذا الشطر من السكة الحديدية يعد تكملة لربط خط السكة الحديدية للهضاب العليا بالمناطق الوسطى من البلاد.

وحسب تو فإن هذه المشاريع ستمكن من تنمية هذه المنطقة وتنويع وسائل النقل عبرها وهذا بعد ما يزيد عن 41 شهرا هي آجال إنجاز مشروع خط السكة الحديدية المسيلة-بوغزول.

ومن جهتهم أوضح القائمون على هذا المشروع، وهي مؤسسات الإنجاز تسمى تجمع شركات إنجاز خط السكة الحديدية المسيلة-بوغزول والمتمثلة في كل من كوسيدار للأشغال العمومية وكوسيدار للمنشآت الفنية والمؤسسة العمومية للمنشآت الفنية للغرب، إضافة إلى ثلاثة فروع تابعة للشركة الوطنية للنقل بالسكك الحديدية والمختصة في الاتصالات وإنجاز خطوط السكة الحديدية، بأن هذا الخط سيتضمن إنجاز 59 جسرا بطول إجمالي 1.479 متر طولي وأربع محطات واقعة ببوغزول ستختص في نقل البضائع فيما تختص محطات كل من بوطي، السايح، البيرين وعين الحجل لنقل المسافرين فيما ستوجه محطة المسيلة لصيانة عتاد السكة الحديدية.

ومن جانبه أكد وزير البريد وتكنولوجيات الإعلام والاتصال السيد موسى بن حمادي أنه بالموازاة مع أشغال إنجاز خط السكة الحديدية سيتم وضع كوابل الألياف البصرية التي ستسهل عملية الاتصالات ما بين مختلف المناطق التي يعبرها الخط، كما ستسهل من مهمة القائمين على الاتصالات والإشارة على مستوى السكك الحديدية.

ومن جهته أبرز وزير البيئة وتهيئة الإقليم السيد الشريف رحماني بأن هذا المشروع يعد وسيلة هامة في مجال تهيئة الإقليم كونه سيربط بين عديد مناطق الوطن فضلا على أنه سيساهم في تغطيتها وتطويرها اجتماعيا واقتصاديا.

تجدر الإشارة إلى أن مسؤولي مؤسسة كوسيدار أكدوا أن هذا المشروع يعد بمثابة اختبار لمدى قدرة هذه المجموعات من المؤسسات على الإنجاز وفي الآجال المحددة وبنوعية تتماشى مع المقاييس المطلوبة دوليا بعد أن كان هذا المشروع أوكل السنة الماضية لمؤسسات أجنبية.

■ ق.م

جريدة: الفجر　　التاريخ: 18 سبتمبر 2011　　الصفحة:08

فيما يتنافس مدراء المتوسطات على النجباء فقط

أولياء تلاميذ شلالة العذاورة بالمدية مستاؤون من الفوضى في التوجيه



■ عبّر أولياء تلاميذ المتوسط بشلالة العذاورة في المدية، عن تذمرهم من التوجيه العشوائي لأبنائهم من مدارسهم الإبتدائية نحو الإكماليات الأربع بالمنطقة، حيث لم تخضع العملية - حسبهم - لمعايير معقولة.

وجه تلاميذ مدرسة مزوزي العابد بالحي العتيق وكاف الطير بشلالة العذاورة إلى إكمالية بعيدة عن مقرّ سكناهم، في حين حرموا من الدراسة بأقرب منها بكثير متوسطتا القاعدة 4 والبشير الإبراهيمي، وأحسن منها حالا متوسطة إبن خلدون. ويعتبر هذا نموذجا بسيطا عن حالات كثيرة حيث وجه تلاميذ يقطنون بالقرب من المتوسطة الجديدة إلى متوسطات أخرى، على غرار ابن خلدون والبشير الإبراهيمي.

وأرجع المتتبعون للوضع هذه الفوضى إلى التوجيه العشوائي أولا، ثم إلى التنافس الكبير للمدراء على أصحاب المعدّلات المرتفعة. كما أن عاملا آخر كان سببا في ذلك وهو الإقبال الكبير للتلاميذ على متوسطة البشير الإبراهيمي، وهي المتوسطة الأم بشلالة العذاورة نظرا للنسبة المرتفعة للناجحين بها مقارنة بالمؤسسات، ما ولّد إكتظاظا كبيرا فاق - حسب بعض المصادر - 50 تلميذا بالقسم الواحد، وهو ما قد يؤثر بالسلب على التحصيل العلمي للتلاميذ. وطالب أولياء التلاميذ مديرية التربية بالتدخل بغية إنهاء المشكل وخلق التوازن بين المتوسطات من حيث التعداد مع مراعاة المناطق السكنية للتلاميذ، كما كان معمولا به. فيما طالب آخرون بالتفكير الجدّي في تشييد إكمالية أخرى كمشروع استعجالي من أجل فك الضغط عن باقي الإكماليات.

■ م.ب

119 حادث مرور خلال الشهر الماضي

مصالح الحماية بالمدية تحصي 10 قتلى و191 جريح

■ سجل أعوان الحماية المدنية بولاية المدية 1596 تدخلا خلال شهر أوت الماضي، بينها 119 حادث مرور عبر مختلف الطرق بإقليم الولاية خلف 10 قتلى و191 مصاب بجروح متفاوتة الخطورة.

وحسب فندوشي حمزة، المكلف بالإعلام والاتصال بذات المديرية، فإن حوادث الشهر الماضي شهدت ارتفاعا ملحوظا في أرقام الحوادث والقتلى والجرحى، حيث تم إحصاء 102 حادث تسبب في وفاة 6 أشخاص وجرح 182 آخرين أغلبها سجل بالطريق الوطني رقم 01، الذي يعرف حركة مرورية كثيفة.

ومن بين النقاط السوداء المتصدرة لهذه الحوادث، نقطة أولاد عطا الله شمال بلدية وزرة بمنطقة الفرنان بأعالي البرواقية ومجبر.

كما أن أغلبها وقع خلال الفترة المسائية نظرا للسرعة المفرطة بداعي اقتراب موعد الإفطار، كالحادثين اللذين وقعا ببني سليمان في مكانين منفصلين نهاية رمضان الفضيل وخلفا قتيلا وأربعة جرحى. أما فيما يخص الإجلاء الصحي فقد تم إحصاء 101 تدخل بهدف إسعاف ونقل المرضى المقدر عددهم بـ 961 مريض و03 جرحى، و07 وفيات إلى مختلف المستشفيات بإقليم الولاية.

وفي السياق ذاته تمكن أعوان الحماية المدنية من إسعاف 09 مواطنين تعرضوا للاختناق بغاز أول أوكسيد الكربون في تدخل واحد، أما في حرائق الغابات فقد أتت ألسنة النيران على 78.155 هكتار من مختلف أصناف الغابات بالشريط الشمالي من بلديات الولاية كالمدية، بعطة، أولاد بوعشرة والزبيري.. فيما سجل انخفاض في حرائق المحاصيل الفلاحية مقارنة بشهر جويلية حيث تم تسجيل 43 تدخلا.أما في أوت الماضي فتم إحصاء 26 تدخلا فقط وتسببت هذه الحرائق في إتلاف هكتارين من القمح، إضافة إلى 941 شجرة مثمرة و3575 حزمة تبن وكذا 0.135 هكتار من الأشجار المثمرة. كما أحصت ذات المصالح 8 تدخلات في الحرائق الحضرية، واحد منها في المنشآت الصناعية.

■ م.ب

حي1 نوفمبر 54 بالبرواقية في المدية

مشروع يحرم السكان من مساحة خضراء

● يطالب سكان حي 1نوفمبر 54 في مدينة البرواقية بالمدية، السلطات المحلية التدخل والتراجع عن قرارها تخصيص المساحة المجاورة للعمارتين 10 و11 والتي كان من المفروض أن تهيأ كمساحة للعب الأطفال لإنجاز مشروع.

ويقول سكان هذا الحي في رسالة وجهوها إلى والي الولاية، أنه تم إبلاغهم عند الاتصال بالسلطات المحلية، أن المشروع المراد إنجازه فوق الأرضية المقابلة لعماراتهم يتعلق بإعادة تهيئة الحي وتزويده بحديقة تكون موصولة بطريق يربط العمارات بالطريق الرئيسي، الشيء الذي ارتاح له سكان الحي واستبشروا له خيرا، غير أنهم تفاجأوا في الأيام الأخيرة بعد بدء الأشغال بمشروع غير الذي وعدتهم السلطات المحلية بإنجازه، ويتعلق الأمر بمشروع سكنات تساهمية.

وعبّر السكان عن اعتراضهم على منح هذه القطعة الأرضية التي تعتبر مساحة خضراء يستغلها الأطفال المحرومين أصلا من أي مكان آخر للعب، لما يشكله ذلك من تعد على حرمتهم كونهم سيصبحون، في حالة إنجاز المشروع السالف الذكر، غير قادرين على فتح نوافذ بيوتهم بسبب تلاصقها مع نوافذ البناية المراد إنجازها.

ويقول أحد محدثينا أنه ''من حقنا كمواطنين أن نحمي المساحات الخضراء ونحافظ على حرمة السكان''. مستغربا في نفس الوقت عن كيفية اختيار تلك المساحة التي وعدهم المسؤولون بتهيئتها كمساحة للعب.

وأكد السكان أن المكان أصبح عبارة عن ورشة كبيرة للبناء تحيط الأتربة والحجارة من كل مكان، مما أصبح يشكل خطرا على أبناء الحي في ظل تنامي هذه الانتهاكات في حق المساحات الخضراء بمختلف الأحياء بحجة توسيع المدينة. وعليه، فإنهم يناشدون والي الولاية من أجل وضع حد لهذه المهزلة، حسب تعبيرهم وذلك لما تشكله من انتهاك لحقوقهم وحقوق أبنائهم.

المدية: حكيم ششوش

شلالة العذاورة بالمدية

سكان حي 5 جويلية يعانون


إنعدام التهيئة يؤرق سكان الحي

● يعايش سكان حي جويلية "جنان البايلك" سابقا ببلدية شلالة العذاورة جنوب شرقي المدية أوضاعا صعبة بفعل غياب التهيئة وانعدام قنوات صرف مياه الأمطار التي زادت من متاعب السكان، خاصة في فصل الشتاء.

يشتكي السكان من رداءة المسلك الذي يربط المجمع السكني الذي تقطنه 160 عائلة بالطريق الوطني المؤدي إلى بلدية عين القصير، حيث يواجه السكان متاعب كبيرة خلال الفترات الشتوية للالتحاق بمساكنهم وقضاء حاجياتهم اليومية، بفعل الأوحال والأتربة التي تحاصر الحي الذي يضطر سكانه في المواسم الشتوية إلى الإعلان عن حالة الطوارئ كلما تساقطت الأمطار بغزارة - يقول أحد القاطنين- "من أجل إزالة الأتربة والأوحال التي تحاصرنا وإخراج مياه الأمطار التي في كل مرة تتسرب إلى بيوتنا".

وخلال الزيارة التي قادتنا للحي، أكد لنا السكان أن مثل هذا المشهد الذي مازال يلازم الحي منذ نشأته "أرقنا كثيرا وزاد من متاعبنا ومتاعب أبنائنا بسبب الصعوبات التي نلاقيها في تنقلاتنا اليومية والناجمة أساسا عن افتقار الحي للتهيئة اللازمة وانعدام قنوات صرف مياه الأمطار".

ورغم مساعي جمعية الحي التي قامت بها خلال السنوات الماضية من أجل تحسيس السلطات المحلية بمعاناتهم، إلا أن لا شيء حدث "ولم نتلق إلا الوعود"، يقول أحد ممثلي السكان الذين مازالوا يطالبون السلطات بتحويل المذبح البلدي الذي يتسبب لهم في متاعب كبيرة بفعل الروائح الكريهة المنبعثة التي لوثت محيط، والتي باتت تشكل مخاطر كبيرة على أوضاعهم الصحية، إلى جانب الانتشار العشوائي للمزابل الفوضوية التي ضاعفت من مخاطر تلوث المحيط الذي غزته في المدة الأخيرة البنايات الفوضوية.

المدية: ط. عبدالكريم